

# Love og regler

– for traktorer og landbrugsmaskiner

# 2024



## LOVE OG REGLER FOR TRAKTORER OG LANDBRUGSMASKINER 2023

Forfatter: Henning Sjørlev Lyngvig, Landskonsulent Maskiner & Markteknik, SEGES Innovation.

Redaktør: Max Jørgensen, SEGES Forlag

Layout: Lene Kruse Kessler, Grafica

Forsidefoto: Henning Sjørlev Lyngvig

Tegninger: Karsten Møller, Griff Design

Udgiver: SEGES Forlag  
SEGES Innovation P/S  
Agro Food Park 15  
8200 Aarhus N  
forlag@seges.dk

ISBN: 978-87-93976-18-4

1. udgave 2014  
1. reviderede udgave 2015  
2. udgave 2016  
3. udgave 2017  
4. udgave 2018  
5. udgave 2019  
6. udgave 2019  
7. udgave 2021  
8. udgave 2023  
© SEGES Forlag

Denne e-bog kan frit printes, deles på hjemmesider og refereres til med behørig kildehenvisning.

# Indholdsfortegnelse

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Lovgivning om landbrugskøretøjer .....</b>                           | <b>4</b>  |
| <b>1. Definitioner .....</b>                                            | <b>4</b>  |
| Traktorer .....                                                         | 4         |
| Tempo 40-ordningen (fra 2017) .....                                     | 4         |
| Traktorer EU-typegodkendt til mere end 40 km/t. ....                    | 4         |
| Motorredskaber. ....                                                    | 4         |
| Traktorpåhængsvogne .....                                               | 5         |
| Traktorkørekort .....                                                   | 5         |
| Registrerede traktorer .....                                            | 5         |
| Godkendte traktorer .....                                               | 6         |
| Ikke godkendte, ikke registrerede<br>traktorer (uden nummerplade) ..... | 6         |
| <b>2. Lovgivning .....</b>                                              | <b>7</b>  |
| Spejle .....                                                            | 7         |
| Bagkofangere .....                                                      | 7         |
| Bremses .....                                                           | 8         |
| Tekniske krav til Tempo 40-kørsel .....                                 | 9         |
| Vægt og aksellast på traktorer, motorredskaber, vogne og redskaber ..   | 9         |
| Bælter .....                                                            | 11        |
| <b>3. Dimensioner .....</b>                                             | <b>11</b> |
| Bredde .....                                                            | 11        |
| Længde .....                                                            | 12        |
| Højde .....                                                             | 12        |
| <b>4. Afmærkning .....</b>                                              | <b>13</b> |
| Lygter og reflekser på traktorer og motorredskaber .....                | 13        |
| Lygter og reflekser på landbrugsvogne og påhængsredskaber .....         | 13        |
| Krav til reflekser på nye køretøjer købt fra 1. september 2019. ....    | 14        |
| Anvendelse af rotorblink .....                                          | 14        |
| <b>5. Maskinførerens ansvar .....</b>                                   | <b>15</b> |
| Lav hastighed og særligt hensyn .....                                   | 15        |
| Passagerer .....                                                        | 15        |
| Forsikring .....                                                        | 15        |
| Transport af svovlsyre til forsuring af gylle .....                     | 16        |
| Højspændingsledninger .....                                             | 16        |
| <b>Stikordsregister .....</b>                                           | <b>17</b> |

# Lovgivning om landbrugskøretøjer

Landbrugskøretøjer kører på offentlige veje, når de skal til og fra markerne. Derfor er det vigtigt, at maskinføreren kender de relevante love og regler. Her beskrives de væsentligste love og regler for traktorer og landbrugsmaskiner, bl.a. maksimal størrelse på forskellige køretøjer, tilladt vægt, bremseevne, lys og reflekser.

De omtalte love og regler er tolket efter bedste evne og opfattelse. Redaktionen er afsluttet pr. 1. juni 2024.

## 1. Definitioner

### Traktorer

En traktor er et motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække et andet køretøj eller arbejdsredskab. Fra fabrikken er den konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t. Højst tilladte hastighed er 30 km/t.

### Tempo 40-ordningen (fra 2017)

Godkendte eller registrerede traktorer samt registrerede motorredskaber og påhængskøretøjer må køre 40 km/t, hvis de synes her til og udstyres med nummerplade og Tempo 40-mærke. Ordningen er frivillig og stiller bl.a. skærpede krav til bremses og dæk. (Se afsnittet om bremses).

Da DMR (motorregistret) endnu ikke er tilpasset Tempo 40-ordningen, medfører Tempo 40-godkendelse af ikke-registrerede traktorer/motorredskaber og vogne pt. vægtafgift. Påhængsredskaber (fx bugseret tromle og presser) kan ikke Tempo 40-godkendes, før DMR er tilpasset. Bemærk at udenlandske hastighedsmærker ikke gælder som Tempo 40-mærke. De angiver maskinens konstruktive hastighed og begrænsning.



1.1. Tempo 40-mærkat.

### Traktorer EU-typegodkendt til mere end 40 km/t.

Fra 2016 kan traktorer EU-typegodkendes til mere end 40 km/t. Hvis de skal anvendes i Danmark, skal de registreres som lastbil og føreren skal have stort kørekort samt kvalifikationsuddannelse. Der må efterspændes én vogn, der skal registreres efter samme vilkår som lastbilanhængere. Uregistrerede påhængsredskaber må anvendes med højst 30 km/t. Landbrug er undtaget køre- hviletidsbestemmelserne ved kørsel med egne produkter op til 100 km fra virksomhedens hjemsted. Maskinstationer er ikke und-



1.2. Oversize motorredskaber kan fra 1/6-2023 køre som selvkørende blokvogn. Nogle motorredskaber er 15 m lange, fordi det tillades i bl.a. Tyskland. Derved overskrides de 12 m, der er gældende i Danmark. Specielt kartoffel- og roeoptagere, samt rense-læsemaskiner er berørt. Særtransportbekendtgørelsen indeholder nu begrebet "stort motorredskab", så der kan søges tilladelse til oversize motorredskaber inklusiv motorredskaber med bælter.

[Læs mere på LandbrugsInfo.](#)

Foto: Holmer Maschinenbau GmbH.



### 1.3.

taget køre- hviletidsbestemmelserne ved kørsel med gods som f.eks. korn og grovfoder.

### Motorredskaber

Et motorredskab er et motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab. Et motorredskab skal være konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t. En mejetærsker og en finsnitter er eksempler på motorredskaber.

### Traktorpåhængsvogne

Vogne, der anvendes på landbrug til transport af egne produkter, eller produkter der skal anvendes på eget landbrug, skal ikke registreres og have nummerplade. Disse vogne trækkes typisk af en godkendt traktor. Vogne uden nummerplade må dog trækkes af en registreret traktor, hvis transportopgaven kunne have været løst med en godkendt traktor eller med en ikke godkendt, ikke registreret traktor. Men hvis vognen anvendes til arbejde, der ikke relaterer til landbrug, skal både vogn og traktor registreres.



**1.4 Nummerplade til registreret påhængsvogn. Tidligere hvide nummerplader med rød kant er udgået.**

|     |   |      |    |      |    |
|-----|---|------|----|------|----|
| 140 | T | 2575 | T  | 2570 | 40 |
|     | L | 850  | NL | 720  |    |

Mål i mm

**1.4. Totalvægt og tilladt last (L/NL).**

En registreret traktortraktorvogn skal være forsynet med et mærkat, der angiver totalvægt og tilladt last (L/NL), som det ses på last- og varebiler (1.1.) En registreret vogn med nummerplade må anvendes af en godkendt traktor, eller af en ikke godkendt, ikke registreret traktor, hvis formålet ikke er registreringspligtigt.

### Traktorkørekort

Traktorkørekort kan erhverves, når man fylder 16 år. Hvis traktorkørekortet er erhvervet før 19. januar 2013, gælder det også som knallertkørekort til knallert 30. Fra denne dato skal knallertkørekort erhverves separat.

Teoriprøven kan tages, når man er 15 år. Men undervisning i traktorkørsel må først begynde 3 måneder, inden man fylder 16 år.

Derudover er der følgende begrænsninger og undtagelser i forhold til traktorkørsel:

- Fra det fyldte 15. år må landmandens egne børn føre traktor og motorredskab uden for færdselslovens område. Undtagelsen er anvendelse af farlige redskaber, som f.eks. frontlæsser og marksprøjte.
- Fra det fyldte 16. år og med traktorkørekort må al kørsel med traktor og motorredskab foretages, undtagen sprøjtning. Uden kørekort må der ikke føres traktor.
- Fra det fyldte 18. år, og med traktor- eller bilkørekort, må al traktorkørsel foretages. Uden kørekort er det kun tilladt uden for færdselslovens område.

## Registrerede traktorer

Registrering af en traktor er påkrævet, når en traktor anvendes til formål, der ikke relaterer sig til landbrug, fx entreprenørkørsel (se afsnittet om godkendte traktorer).

Traktorer, der anvendes til vejarbejde, renholdelse, snerydning og lignende, skal dog ikke registreres eller have nummerplade.



**1.5** En registreret traktor skal have nummerplader både foran og bagpå (hvid med rød kant).

## Godkendte traktorer

En traktor, der alene anvendes på et landbrug (landbrugs-, gartneri- og skovejendom) og som tilhører ejeren eller forpagteren, skal ikke registreres, men godkendes. En godkendt traktor må kun anvendes til transportopgaver på offentlige veje, hvis der transporteres egne produkter eller produkter, der skal anvendes på eget landbrug. Transportopgaver for andre (vognmandskørsel) må ikke udføres. Heller ikke samtidigt med egne produkter eller produkter, der skal anvendes på eget landbrug.

Transport af arbejdsredskaber kan lovligt foretages på offentlige veje mellem dele af ejendommen, også selv om redskabet ikke skal benyttes af samme traktor som transporterer.



**1.6** En godkendt traktor skal kun have én nummerplade. Den skal placeres foran. Den tidligere nummerplade med sort kant anvendes ikke længere.

Godkendte traktorer må ikke anvendes til maskinstationsarbejde.

**1.7** Lovlig placeret nummerplade. Tidligere skulle den placeres forrest.

## Ikke godkendte, ikke registrerede traktorer (uden nummerplade)

Da maskinstationer ikke må anvende godkendte traktorer, er maskinstationstraktorer oftest hverken godkendt eller registreret. Under forudsætning af at de i overvejende grad benyttes uden for vejene som træk- eller drivkraft, må de færdes på offentlige veje i følgende situationer:

- Til egen transport til og fra reparatør. Ved kørsel til og fra reparatør er det et krav, at arbejdsredskaber skal anvendes af traktoren, og vogne skal være tomme.
- Som trækraft til og fra arbejdssted for arbejdsredskaber og vogne. Redskaber må transporteres på en vogn, også til og fra reparatør.

Andre redskaber og værktøj må medbringes, hvis de benyttes til tilknyttet arbejde. Der kan medbringes materialer i et vist omfang, hvis de er nødvendige for arbejdet. Eksempler er gødning i en gødningsspreder, sprøjtevæske i en marksprøjte og gylle i en gyllevogn. Gyllevogne, mixervogne og snittervogne er arbejdsredskaber og må derfor transporteres på offentlige veje med og uden læs.

En ikke godkendt, ikke registreret traktor må ikke benyttes alene som trækraft af læsede vogne på offentlige veje, da den primære arbejdsopgave så er godstransport. Denne type produktkørsel indebærer registrering af hele vogntoget.



Foto: Henning Sjørølev Lyngvig



**1.8** Teleskopisk spejle, hvor længden kan indstilles, sikrer, at man kan se forbi brede redskaber.

## 2. Lovgivning

### Spejle

Traktorer og motorredskaber skal være monteret med et udvendigt spejl i venstre side. Der skal også være et spejl i højre side, hvis en vogn eller et arbejdsredskab spærrer udsynet bagud. Spejlene skal kunne indstilles, så de sikrer fornødent syn bagud. Det vil i praksis sige ét teleskopisk spejl i hver side, hvor afstanden fra kabinen kan tilpasses redskabets eller vognens dimensioner.

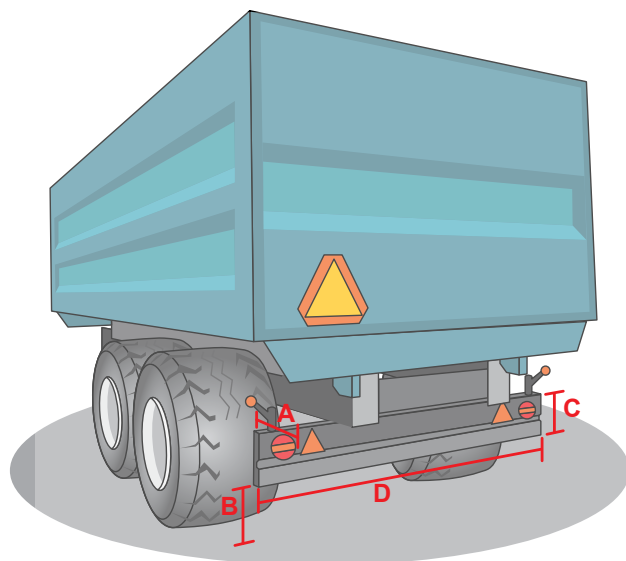
### Bagkofangere

Bagkofangere skal skabe beskyttelse mod underkøring, ved påkørsel bagfra af mindre køretøjer. Traktorpåhængsvogne skal være forsynet med bagkofangere, hvis ladets bageste, nederste punkt er mere end 40 cm bag baghjulet. For vogne med veksellad tillades dog 70 cm afstand. (A) Veksellad er i denne sammenhæng krog- eller wirehejs, hvor ladet hejses op bagfra. Ved anvendelse af forskellige laddængder kan monteringen af en udtrækkelig bagkofanger anbefales.

Bagkofangeren skal være anbragt højst 50 cm over vejbanen med og uden læs (B), og have en bredde på 2,35-2,55 m. (D) Det gælder også med bred hjulmontage, som medfører en samlet bredde større end 2,55 m. Bagkofangeren skal være mindst 10 cm høj. (C) Dens stilling

må gerne kunne ændres, hvis den kan fastlåses i funktionsstilling.

Ovenstående gælder ikke for arbejdsredskaber som fx gylle- og snittevogne, samt for vogne taget i brug eller registreret før 1. oktober 1996.



**2.1** Traktorpåhængsvogne skal være forsynet med bagkofangere, hvis ladets bageste, nederste punkt er mere end 40 cm bag baghjulet. For vogne med veksellad tillades dog 70 cm afstand" (A).

## Bremser

Mindst 50 pct. af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul. Hvis kravet ikke kan opnås med traktoren alene, skal der bremser på vognen eller bugserede arbejdsredskaber. Hvis en traktor har firehjulstræk, og det aktiveres ved bremsning, regnes forakslens hjul som bremsende.

På nyere traktors typeplade angives ”Unbraked Towable Mass”. Hvis denne vægt overskrides, skal en efterspændt vogn eller et bugseret redskab være forsynet med bremser. Værdien er typisk 3.000-3.500 kg. Derfor skal der bremser på langt de fleste påhængskøretøjer – nye som gamle. Læs mere om opgørelse af tilladt vogntogsvægt [her](#).

### For traktorer og motorredskaber kræves der:

- En driftsbremse der muliggør en deceleration på  $3,0 \text{ m/s}^2$ , svarende til en bremselængde fra 30 km/t på 12 m.
- Driftsbremsens funktionstid må ikke overskride 0,5 s.
- En nødbremse der muliggør en deceleration på  $1,2 \text{ m/s}^2$ .
- En parkeringsbremse der skal kunne holde traktoren stationært på en skråning med 12 pct. hældning.
- Aktiveringskraften må ikke overstige 70 kg ved fodbetjening og 60 kg ved håndbetjening.



Foto: Henning Sjørøsløv Lyngvig

### 2.3 Måling af bremsekraften.

### For traktorpåhængsvogne og påhængsredskaber kræves der:

- Vognens driftsbremse skal kunne give en samlet bremsekraft på min. 30 pct. af vognens faktiske totalvægt.
- For vogne med stiv trækstang dog min. 30 pct. af det samlede, faktiske akseltryk.
- Der må højst være 30 pct. forskel i bremsekraften på samme aksel.

Det kan anbefales at få afprøvet vognbremser én gang om året med Agro-bremsetesten.

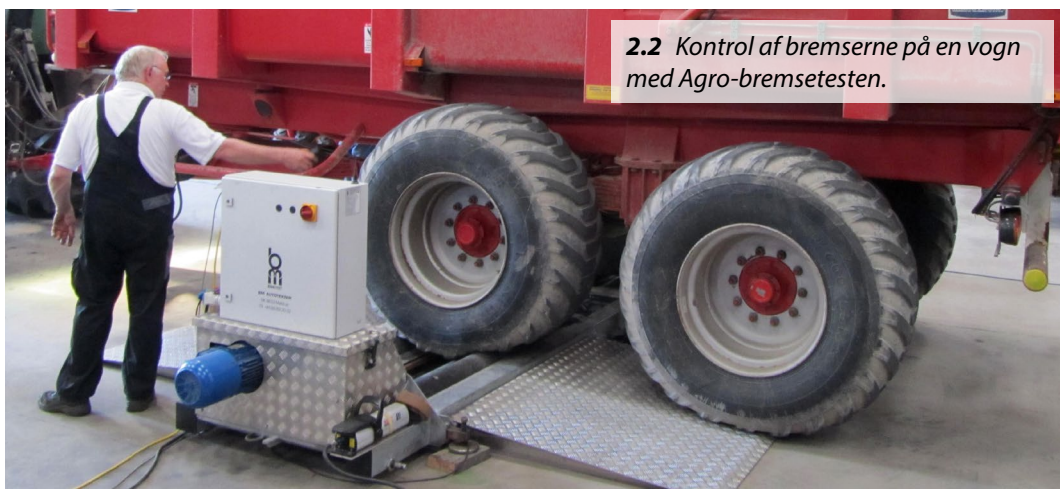


Foto: Henning Sjørøsløv Lyngvig

### 2.2 Kontrol af bremserne på en vogn med Agro-bremsetesten.

## Tekniske krav til Tempo 40-kørsel

Nye EU-typegodkendte køretøjer kan godkendes til Tempo 40-kørsel uden syn. Bæltekøretøjer kan ikke godkendes.

### Krav til EU-typegodkendte traktorer og påhængskøretøjer (167/2013)

- Bremses på alle hjul og dæk der er beregnet til mindst 40 km/t.
- Traktorer skal være godkendt til en maksimalhastighed på 40 km/t.
- Traktorerens bremses skal yde en deceleration på  $5,0 \text{ m/s}^2$ , svarende til en bremselængde fra 40 km/t på 12 m.
- Påhængskøretøjer skal være godkendt til en maksimalhastighed på mindst 40 km/t.
- Påhængskøretøjers bremses skal give en bremsekraft på mindst 50 pct. af køretøjets samlede akseltryk.

Fra 2025 må nye traktorer ikke være udstyret med et-kreds bremseudtag, eller to-kreds bremseudtag, hvor det ene udtag kan anvendes til en-kreds bremses. Derfor anbefales det allerede nu at overveje to-kreds bremses på nye vogne og redskaber. To-kreds luft bremseudtag er tilgængelig på alle nye traktorer. To-kreds olie bremseudtag er tilgængelig på nogle. Derfor anbefales luft.

### Krav til EF-typegodkendte traktorer (2003/37/EF eller 74/150/EØF)

- Dæk der er godkendt til mindst 40 km/t
- Godkendt til en maksimalhastighed på 40 km/t.
- Bremses på alle hjul, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $3,0 \text{ m/s}^2$ , eller have en driftsbremse, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $5,0 \text{ m/s}^2$ .

### Krav til øvrige traktorer og motorredskaber

- Skal være forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer efter reglerne for registreringspligtige køretøjer (jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr).
- Dæk der er beregnet til en hastighed på mindst 40 km/t.
- Egned til og indrettet til en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 40 km/t (egnet-

heden skal oplyses af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant).

- Bremses på alle hjul, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $3,0 \text{ m/s}^2$ , eller have en driftsbremse, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $5,0 \text{ m/s}^2$ .

### Krav til andre påhængskøretøjer

- Forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer efter reglerne for registreringspligtige køretøjer (jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr).
- Dæk der er beregnet til en hastighed på mindst 40 km/t.
- Egned til kørsel med 40 km/t (egnetheden skal oplyses af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant).
- Bremses på alle hjul, der giver en samlet bremsekraft på mindst 50 pct. af køretøjets samlede akseltryk.
- Bremses skal være tilsluttet traktorens eller motorredskabets drifts- og nødbremse, medmindre bremsen er en påløbsbremse, og påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger 8.000 kg.
- De anførte krav til bremsepræstation skal være opfyldt ved tilladt totalvægt/akseltryk.

## Vægt og aksellast på traktorer, motorredskaber, vogne og redskaber

Intet landbrugskøretøj må belastes med eller trække en større vægt, end det er konstrueret, typegodkendt eller registreret til. Tilladt belastning af dæk og trækstang må ikke overskrides. Akseltrykket må aldrig overstige 10 t. For to-akslede traktorer er den maksimale totalvægt 18 t, for tre-akslede 24 t. Mindst 20 pct. af køretøjets faktiske totalvægt skal hvile på styrende hjul.

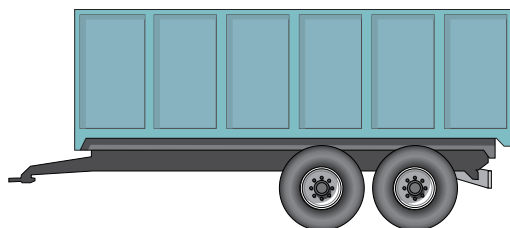
Et traktorvogntog må højst veje 44 t, og må bestå af en traktor med én eller to vogne eller en traktor med én vogn og ét påhængsredskab, hvis bredden ikke overstiger 3,0 m. For motorredskab gælder samme regler som for traktor.

**Bogielasten på en vogn med en to-akslet bogie må højst være 20 t, dog:**

18 t, hvis afstanden mellem de to aksler er <1,8 m, men  $\geq 1,3$  m. (Overstiger bogielasten 16 t, må akseltrykket på den enkelte aksel ikke overstige 9 t.)

16 t, hvis afstanden mellem de to aksler er <1,3 m, men  $\geq 1$  m. (For den enkelte aksel må akseltrykket ikke overstige 8 t.)

11 t, hvis afstanden mellem de to aksler er <1 m.  
(For den enkelte aksel må akseltrykket ikke overstige 8 t.)



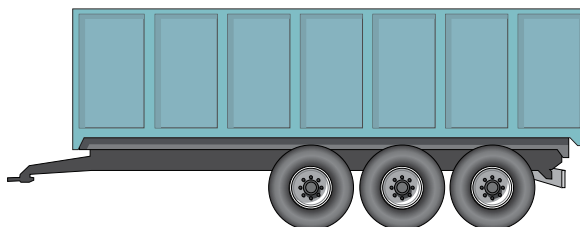
**Bogielasten på en vogn med en tre-akslet bogie må højst være 24 t, dog:**

22 t, hvis én af de indbyrdes akselafstande er <1,3 m, men  $\geq 1$  m.

21 t, hvis én af de indbyrdes akselafstande er <1 m.

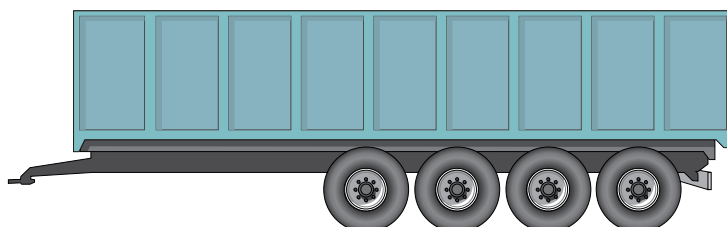
Den samlede, tilladte aksellast skal være

ligeligt fordelt på de enkelte aksler. En tre-akslet bogie kan aldrig lovligt opnå en bogielast større end 24 t, uanset akselafstanden.



**Bogielasten på en vogn med en fire- eller flere-akslet bogie må højst være 30 t, dog:**

24 t, hvis blot én af de indbyrdes akselafstande er <1,3 m.



Den samlede, tilladte aksellast skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler. Der må højst være tre faste aksler i bogien (ikke styrbare). En fire- eller flere-akslet bogie kan aldrig lovligt opnå en større bogielast end 30 t, uanset akselafstanden.

En vogn må højst bestå af to akselgrupper. I andre akselgrupper end nævnt i det ovenstående anses aksler med indbyrdes afstand <1 m som én aksel. For påhængsredskaber gælder samme regler som for vogne. Vedr. anhängere og anvendelse af dollykombination. Læs mere om vægtregler for påhængsvogne, anhängere og dolly-kombination på [LandbrugsInfo](#)

Trafikstyrelsen har fra marts 2011 givet dispensation for vægten på gyllevogne. Vægt-dispensationen tillader 10 t aksellast på tre-akslede gyllevogne. Dvs. at der kan opnås en totalvægt på 48 t, hvis traktoren vejer 18 t.

For selvkørende gyllenedfældere tillades en totalvægt op til 23 t for to-akslede og op til 34,5 t for tre-akslede. Læs mere om dispensation og dispensationens forudsætninger [her](#).

## Bælter

Dansk lovgivning om bælter er fra 1955. Den muliggør i praksis ikke anvendelse af moderne landbrugsmaskiner med gummibælter. I en årrække har der eksisteret en dispensationsordning.

### Med både bælter og hjulaksel:

Kravet er, at vægten ikke overstiger 6,4 ton/meter af afstanden mellem forreste og bageste løberulle eller aksel. Den faktiske totalvægt må ikke overstige 32 ton.

### Udelukkende med bælter (fx traktorer):

Her gælder 8/7/6 ton reglen: 1. meter må belastes med 8 ton, næste meter med 7 ton og de resterende meter med 6 ton. Udregningen gælder for begge sider.

Da man fra 1/6-2023 kan søge særtransporttilladelse for oversize motorredskaber, gælder ovenstående nu kun for traktorer. Læs mere [her](#).

### Traktorer typegodkendt efter "Tractor Mother Regulation 167/2013"

Bæltetraktorer typegodkendt efter 167/2013 fra 2018 har ret til at blive solgt i Danmark, men skal overholde de danske bælteregler for at køre på det danske vejnet. 167/2013 gælder ikke motorredskaber.

Foto: Henning Sjørsløv Lyngvig



**2.4** Kun to traktorfabrikater med bælter har opnået dispensation til kørsel på offentlige veje.

## 3. Dimensioner

### Bredde

Som udgangspunkt må intet køretøj være bredere end 2,55 m målt på de længst udragende dele. I landbrugsregi må bredden overstige 2,55 m:

- Hvis der køres med løst læsset hø, halm eller utærsket sæd.
- Hvis der køres med motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab særligt indrettet til landbrugs-, skovbrugs- eller vejarbejde.

Bredden må kun overstige 3,3 m, hvis der køres mellem gård og mark, mellem ejendomme, der har køretøjerne i fælleseje, eller mellem maskinstationer og kunder. For redskaber, der har en transportstilling, skal vejtransport ske i sammenklappet stilling. Undtagelsen er krydsning af en vej og kørsel, hvor redskabet udfører arbejde (som en rabatklipper).

Traktorer og vogne må være 3 m brede, hvis overskridelsen af 2,55 m alene skyldes hjul og hjulafskærmning. Det gælder også, hvis der køres med landbrugsrelaterede produkter mellem gård og mark, mellem ejendomme, der har køretøjerne i fælleseje, mellem en maskinstation og dens kunder og til og fra syn.

Ved levering af halm til halmvarmeværk, korn til grovvaren og lignende, er vogntogets tilladte bredde kun 2,55 m. En sneplov må have en bredde på op til 3,5 m. Tomme bufertanke med en bredde på op til 3,3 m må flyttes mellem gård og mark.

Ved kørsel med brede køretøjer eller læs på smalle veje skal maskinføreren udvise særlig forsigtighed og agtpågivenhed over for den øvrige færdsel. Hvis det er nødvendigt, skal maskinføreren standse så langt til højre som muligt, og lade andre køretøjer passere.

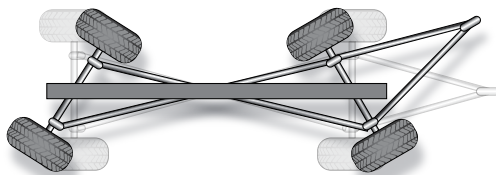
## Længde

Et vogntog må være 18,75 m lang. For lastbil med sættevogn gælder 17,88 m/18,5 m med >25 tonmeter kran. Der måles på de længst udragende dele. I landbrugsregi tillades en vogntogslængde på 22,00 m, hvis ét af følgende forhold overholdes:

- Vogntoget består af en traktor med højst to vogne **eller** en vogn og ét redskab, hvis bredden ikke overstiger 3,00 m. Den samlede ladlængde må ikke overstige 15,65 m.
- Vogntoget består af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj, og der transporteres et arbejdsredskab med tilknytning til det trækkende køretøjs funktion.

Det er en forudsætning, at der kun køres mellem gård og mark, mellem ejendomme der sammen ejer vogntoget, eller mellem en maskinstation og dens kunder. Ved levering af eksempelvis halm til halmvarmeværk eller korn til grovaren er den tilladte totallængde kun 18,75 m.

Et vogntog bestående af en mejetærsker eller skårlægger med skærebordsvogn må være



Tegning: Karsten Møller.

**3.2 Skærebordsvogn med to styrende aksler.** Styringen kan foretages som vist, eller hvis hjulene drejer **på** akslen.

op til 25,00 m, men kun hvis skærebordsvognen har minimum to aksler, og alle aksler er tvangsstyrede. Ellers gælder de førnævnte 22,00 m. [Se video på YouTube](#)

## Højde

Traktorer må have end højde på 4,0 m målt til det højeste punkt. Lastbiler må have en højde på 4,1 m. Antenner og rotorblink skal dog ikke medregnes. Ved kørsel under viadukter, ledninger og lignende skal føreren altid sikre sig, at passagen kan foretages uden fare eller ulempe.



**3.1** Dette vogntog må være 18,75 m fra forreste til bagerste punkt. Vogntoget må ikke være 22 m, da en gyllevogn (ligesom en snittevogn, mixervogn mv.) ikke er en påhængsvogn, men et påhængsredskab.

**Arbejdslygter**  
Ikke lovpligtige

**2 nærlysglygter**  
Skal belyse vejen  
mindst 30 m frem

**2 fjernlysglygter**  
Skal belyse vejen  
mindst 100 m frem

**2 hvide positionslygter**  
Skal kunne ses tydeligt  
mindst 300 m frem

Foto: Henning Sjørslev Lyngvig



**Stor afmærkningstrekant**  
Placeres bag på traktoren

**2 røde reflekser**  
Reflekserne må ikke være  
trekantede

**2 røde baglygter**  
Skal kunne ses tydeligt  
mindst 300 m frem

**2 røde stoplygter**  
Skal kunne ses tydeligt  
mindst 300 m frem

**Blinklygter (for og bag)**  
Skal blinke tydeligt  
60-120 gange pr. minut

**3.3 Lovpligtige lygter og reflekser på en traktor der ikke er bredere end 2,55 meter. Stoplygter er kun påkrævet på registreringspligtige traktorer, men heldigvis er de standard på traktorer og motorredskaber.**

## 4. Afmærkning

### Lygter og reflekser på traktorer og motorredskaber

Alle landbrugskøretøjer skal anvende nær- eller kørelys uden for lygtetændingstiden, som regnes fra solnedgang til solopgang. Herover ses de lovpligtige lygter og reflekser på en traktor:

### Lygter og reflekser på landbrugsvogne og påhængsredskaber

Følgende lygter skal være monteret:

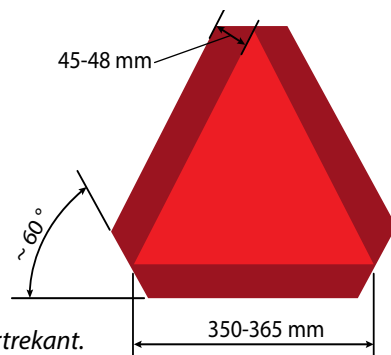
- To fremadrettede, hvide positionslygter, hvis køretøjets bredde overstiger 1,6 m. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 m afstand uden at blænde.
- To bagudrettede, røde baglygter, der er tydeligt synlige i mindst 300 m afstand.
- To bagudrettede, røde stoplygter med væsentligt større lysstyrke end baglygterne.
- Gule sidemarkeringslygter på hver side, hvis køretøjets længde overstiger 6 m inkl. trækstang. De skal være tydeligt synlige i mindst 300 m afstand.
- To bagudrettede, røde markeringslygter, hvis køretøjets bredde overstiger 2,1 m. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 m afstand.

- En gul blinklygte bagpå i hver side, der skal afgive 60-120 blink pr. minut.

Alle traktorer, motorredskaber, vogne og redskaber skal være udstyret med en afmærkningstrekant for langsomtgående køretøjer (traktortrekant). Trekanten kan have et beslag, så den er flytbar, da kun det bageste redskab eller den bageste vogn **skal** markeres.

Følgende reflekser skal være monteret:

- To fremadvendte, hvide reflekser, højst 0,15 m fra køretøjets yderste kant.
- To bagudvendte, røde, trekantede reflekser anbragt med spidsen opad, højst 0,4 m fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem reflekser, der indgår i reflekspar, skal være mindst 0,4 m.



**3.4 Traktortrekant.**

- Gule sidereflekser hvis køretøjets længde overstiger 6 m inkl. trækstang.
- Reflekterende trekant (traktor-trekant) til afmærkning af langsomtgående køretøj.

Arbejdsredskaber og udragende udstyr som tvillingehjul skal være afmærket som:

- En fremadrettet hvid og en bagudrettet rød refleks, og en fremadrettet hvid og bagudrettet rød markeringslygte i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet rager mere end 15 cm ud fra siden af traktoren.
- To fremadrettede, hvide reflekser og en gul siderefleks på hver side, hvis arbejdsredskabet rager mere end 1 m frem.
- To bagudrettede, røde reflekser og en gul siderefleks på hver side, hvis arbejdsredskabet rager mere end 2 m bagud.
- Reflekterende trekant til afmærkning af langsomtgående køretøj.

Reflekserne skal være anbragt på arbejdsredskabet og så tæt på den yderste kant som praktisk muligt og være godkendte og mærkede. En uddybende beskrivelse af krav til placering af lygter og reflekser findes på LandbrugsInfo, hvor man skal have et kodeord for at logge på.

Hvis en traktors lygter og reflekser dækkes af et redskab eller andet udstyr, skal redskabet have monteret separate lygter og reflekser, eventuelt i form af en lygtebom.

## Krav til reflekser på nye køretøjer købt fra 1. september 2019

Køretøjerne specificeret herunder skal i hver side være forsynet med én eller to særlige afmærkninger af brede køretøjer.

### Traktor og motorredskab (fx mejetærsker, læssmaskine mv.)

- Traktor og motorredskab, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal afmærkes.
- Frivillig afmærkning tillades ikke, når bredden ikke overskrider 2,55 m.

### Liftofhængte redskaber

- Liftofhængte redskaber hører under bestemmelserne for traktor og motorredskab.

### Påhængsredskab (fx bugseret såmaskine, bugseret harve mv.)

- Påhængsredskab til traktor eller motorredskab, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal afmærkes.
- Frivillig afmærkning tillades, selvom bredden ikke overskrider 2,55 m.

### Påhængsvogn til traktor og motorredskab

- Traktorpåhængsvogn, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal afmærkes.
- Frivillig afmærkning tillades, selvom bredden ikke overskrider 2,55 m.

### Særlig afmærkning af brede køretøjer

- Særlig afmærkning af brede køretøjer skal være udført med skråtstillede fluorescerende eller reflekterende rød/hvide striber. Striberne skal anbringes 45° på skrå fra midten og udad/nedad. Læs mere om krav [her](#) (kræver login).

## Anvendelse af rotorblink

Når en traktor eller et motorredskab (som en mejetærsker) m/u vogn er bredere end 2,5 m, skal der anvendes rotorblink i lygtetændingstiden. Der skal desuden anvendes rotorblink, når arbejdsredskaber og tvillingehjul rager mere end 15 cm ud fra traktorens side, 1 m frem fra traktorens forende eller 2 m bagud fra traktorens bagende. Hvis et enkelt rotorblink ikke kan ses fra alle sider af køretøjet, skal der monteres flere rotorblink.

## Udsyn fra førersædet

Frontmonteret udstyr (fx en fronttank) må ikke blokere udsynet. For at udsynet er tilstrækkeligt, skal traktorføreren kunne se vejen 10 meter fra førersædet.

## 5. Maskinførerens ansvar

### Lav hastighed og særligt hensyn

På grund af landbrugskøretøjers langsomme fart og store bredde og længde skal maskinføreren udvise særlig agtpågivenhed og hensyn. Det har man pligt til, og desuden hører det under godt landmandskab. Maskinføreren skal holde så langt til højre som muligt, og trække ind til siden, når der er plads, for at give biler mulighed for at passere.

Det er maskinførerens pligt at holde spejle, lygter og reflekser rene. Ved kørsel mellem gård og mark med eksempelvis gylle kan det anbefales at have en spand vand med en børste stående ved gyllebeholderen. Man skal sørge for at vaske spejle, lygter, reflekser og ruder ofte. Hvis maskinføreren kan se overhalende biler, og bilerne kan se gyllevognens blinklys, lygter og reflekser, reduceres risikoen fx venstresvingsulykker, hvor en overhalende bil overser en traktor, der drejer til venstre.

Uanset hvem, der har ansvaret for ulykken, kan alle implicerede blive påvirket af følgerne.

### Passagerer

I godkendte og i ikke godkendte, ikke registrerede traktorer er det kun tilladt at have en passager med i traktoren (eller motorredskabet), hvis personen er nødvendig for det arbejde, som traktoren udfører. Eksempelvis kan der ved hjemkørsel af bigballer lovligt tages en medarbejder eller kollega med ud til en parkeret rendegraver, der skal læsse den påmonterede halmvogn.

I en registreret traktor må der gerne medbringes passagerer. Der må også foretages persontransport, der ikke relaterer sig til en arbejdssituation.

I alle tilfælde er det en forudsætning, at traktoren har et lukket førerhus og at passageren kan anvises en sikker plads i førerhuset (ikke nødvendigvis et sæde).

### Forsikring

Traktorer og motorredskaber skal som minimum være ansvarsforsikret. Ansvarsforsikringen skal ud over traktoren dække de redskaber og vogne, der anvendes. Hvis en godkendt traktor eller en ikke godkendt, ikke registreret traktor anvendes ud over de lovmæssige be-

Foto: BioCover.



**3.5** Gyllevogntog med Syren-udstyr. Svovlsyren medbringes i det kollisionssikrede sikkerhedsbur i front.

grænsninger, de har (se afsnittene om disse typer), dækker ansvarsforsikringen ikke nødvendigvis. Dette kan også gælde ved udlån.

## Transport af svovlsyre til forsuring af gylle

Svovlsyre anvendes til forsuring af gylle, enten i gylletanken eller under udbringning. Vejtransport af svovlsyre kræver normalt uddannelse i transport af farligt gods (ADR-certifikat). Vejtransport med en registreret traktor er underlagt disse regler, men det er transport med godkendte traktorer på landbrug ikke.

Svovlsyre er **ekstrem** farlig. Det skal understreges, at maskinføreren stadig kan drages til ansvar for en ulykke, hvis der ikke er udvist ”tilstrækkelig forsigtighed og agtpågivenhed”. Uanset lovgivning **frarådes** transport af svovlsyre, medmindre man har ADR-certifikat, og råder over de beskyttelsesmidler, der normalt kræves under transport af svovlsyre. Læs mere om regler for [transport af svovlsyre på LandbrugsInfo](#).

## Højspændingsledninger

Ved højspænding (40-400 kV) må personer eller materiel ikke befinde sig højere end 3 m over jorden, og inden for 15 m i vandret afstand fra elmastens yderste ledninger. Landbrugsmaskiner må færdes på arealet, hvis der overholdes en respektafstand på 4,5 m.

Ved spænding på 10-40 kV må personer eller materiel ikke befinde sig højere end 3 m over jorden, og inden for 6 m i vandret afstand fra elmastens yderste ledninger. Landbrugsmaskiner må færdes på arealet, hvis der overholdes en respektafstand på 4 m.

Store mejetærskere er op til 6,2 m høje, målt ved tømmesneglen. For at overholde respektafstanden skal aftømmesneglen altså være slået ind ved kørsel under elmastene. Forhøjningen af mejetærskerens korntank kan dog stadig være højere end 4,5 m.

### Udvalgte links til LandbrugsInfo-artikler mv. om færdsel:

[Dispensation for akseltryk på gyllevogne](#)

[Er dine bremses klar til 2022 lovgivningen](#)

[EU-kommissionen korrigerer den danske tolkning af hvornår der skal bremses på](#)

[Gældende krav til reflektorer på landbrugskøretøjer](#)

[Hastighedsmærkater på vogne og redskaber kan udløse bøder](#)

[Hvilke krav er der til dækmønsteret på landbrugskøretøjer?](#)

[Kræver påhængsredskaber registrering?](#)

[Køb to-kreds bremses på nye påhængskøretøjer](#)

[Landtrafik – Landbrugserhvervets Færdselsgruppes talerør](#)

[Lovgivning om maskintransport med traktor](#)

[Oversize motorredskaber kan nu køre som selvkørende blokvogn](#)

[Skal traktorer godkendes til slæbning?](#)

[Sådan opgøres tilladt vogntogsvægt](#)

[Traktorer EU-typegodkendt til mere end 40 km/h](#)

[Vejledning om kontrol af arbejdstidsbestemmelserne for vejtransport](#)

[Vægtregler om anhängere og påhængsvogne](#)

[Ændret beregning af vægt- og udligningsafgift for registrerede traktorer og påhængsvogne](#)

# Stikordsregister

## A

Afmærkning 13  
Ansvar 15

## B

Bogielast 10  
Bredde 11  
Bremses 8  
Bælter 11

## F

Forsikring 15

## G

Godkendte traktorer 6

## H

Hastighed 15  
Højde 12

## L

Landbrugskøretøjer 4  
Lygter 13  
Længde 12

## M

Maskinstationstraktorer 6  
Motorredskab 4

## N

Nummerplade 5

## P

Passagerer 15

## R

Reflekser 13, 14  
Registrerede traktorer 5

## S

Spejle 7  
Svovlsyre 16

## T

Tempo 40 4  
Traktorkørekort 5  
Traktorpåhængsvogne 5

## V

Vægt 9

